

# CINISELLO BALSAMO: APPROVATO ALL'UNANIMITÀ L'ORDINE DEL GIORNO PD PER IL PROLUNGAMENTO DELLA M5.

*Il PD: Ora il Governo stanzi le risorse necessarie!*

Il Consiglio comunale di Cinisello Balsamo ha approvato all'unanimità un ordine del giorno che impegna il sindaco e la giunta ad attivarsi presso tutti i livelli istituzionali per garantire il reperimento delle risorse necessarie al completamento del prolungamento della metropolitana M5 fino a Monza. L'iniziativa, nata da un testo presentato dal consigliere Alberto Galli (PD) già lo scorso novembre, si è concretizzata dopo un percorso di mediazione che ha visto la luce in un sub-emendamento condiviso a riprova del valore strategico dell'opera per il potenziamento del trasporto pubblico e lo sviluppo del territorio.

*"Abbiamo ottenuto un risultato politico di grande rilevanza – ha dichiarato il consigliere dem Galli – perché questo ordine del giorno recepisce i contenuti della nostra proposta, sollecita e rafforza l'impegno dell'amministrazione nel chiedere al Governo lo stanziamento delle risorse necessarie. Il completamento della M5 è un obiettivo prioritario e non possiamo permetterci ulteriori ritardi!"*

L'atto di indirizzo approvato ieri sera dal Consiglio comunale si inserisce in un percorso istituzionale già avviato da tempo. Da ultimo il 27 febbraio 2025 si era svolto a Palazzo Marino un vertice tra i sindaci di Milano, Monza, Sesto San Giovanni e Cinisello Balsamo, con la partecipazione dell'assessora alle infrastrutture e opere pubbliche di Regione Lombardia, per affrontare il tema del finanziamento dell'opera. Da quell'incontro è emersa una posizione unitaria e trasversale per completare il tracciato, con l'impegno di presentare al Ministero dei Trasporti una richiesta di finanziamento aggiornata entro giugno.

*"Il nostro territorio ha bisogno di certezze. – continua Galli – Il prolungamento della M5 fino a Monza non è solo una questione locale, ma un'infrastruttura di valore nazionale. **Con l'aumento dei costi dei materiali, è indispensabile un intervento del Governo per colmare il fabbisogno finanziario, stimato in 589 milioni di euro.** Anche il Consiglio regionale lombardo ha approvato due atti di indirizzo in questa direzione, e lo stesso ha fatto il Parlamento riconoscendo la necessità di ulteriori stanziamenti. **Ora serve un'azione concreta!**"*

L'opera, il cui iter è in corso dal 2005, rappresenta un tassello fondamentale per il miglioramento della mobilità pubblica nell'area metropolitana. Il Comune di Cinisello Balsamo, come parte attiva del progetto, si è impegnato a contribuire alla realizzazione delle infrastrutture necessarie per il prolungamento delle linee metropolitane M1 e M5. Tuttavia, l'aumento dei costi rende indispensabile un maggiore supporto da parte dello Stato centrale.

*"Abbiamo dimostrato che sulla mobilità e sul futuro della città è possibile costruire un consenso territoriale ampio – aggiunge il capogruppo PD Marco Tarantola – **Ora tocca al Governo e al Ministro delle infrastrutture Salvini fare la sua parte e garantire le risorse per completare un'opera che cambierà il volto del nostro territorio.** Il Partito Democratico continuerà a vigilare affinché l'iter non subisca ulteriori rallentamenti."*